

1 Cent.

Chicago, Dienstag, den 24. Oktober 1899. — 5 Uhr-Ausgabe.

11. Jahrgang. — No. 250

### Telegraphische Depeschen.

(Sollert von der "Associated Press")

#### Zuland.

##### „Unter“ orientalischer Krieg.

Washington, D. C., 24. Okt. Das Kriegsdepartement hat von General Otis Nachricht erhalten, daß die amerikanischen Streitkräfte auf der Insel Negros, unterstützt von eingeborenen Streitkräften, die Panah-Insurgenzen von da vertrieben, und letztere 16 Tode erlitten hätten. Die Amerikaner hätten keine Verluste.

##### Großbritannien und Auslieferung in Sicht.

Spring Valley, Ill., 24. Okt. Die Kohlengrube der „Spring Valley Coal Co.“ sind damit beschäftigt, ihre Werksanlagen aus den drei Schächten herauszuheben, da sie einer längeren Auslieferung entgegengehen und anderwärts Arbeit zu besseren Löhnen suchen. Die gefällige Beilegung des Oberbetriebsleiters Dalgell, die Gewerkschaft anzuerkennen, weiß darauf hin, daß ein winterlicher Ausfluß bevorsteht.

Nur etwa die Hälfte der Arbeiter wird aus der Staatskasse der Organisation unterstellt werden müssen, da es derzeit leicht ist, anderswo Arbeit zu finden.

#### Gemeinsame Attentat.

Marine, Wis., 24. Okt. Nachlässig wurde der Versuch gemacht, das neue Wohnhaus Dr. G. H. Hahn's niederzubrennen. Das Wohnhaus war eben vollendet worden, und der Doktor hatte bereits einen Teil seiner Möbel in das Haus geschafft. In der Nacht verbrannte sich eine unbekannte Person im Eingang in das Haus, und in den verschiedenen Zimmern Petroleum aus und zündete dasselbe an. Das Feuer wurde zwar sehr bald entdeckt, doch konnte es erst nach hartem Kampfe von der Feuerwehr beseitigt werden. Das Haus war noch nicht zerstört.

#### Osteopathie wird anerkannt.

Columbus, O., 24. Okt. Das Staatsgericht von Ohio hat eine Entscheidung abgegeben, welche für die Ausübung der Osteopathie (Heilung durch Drücken von Knochen nach einem bestimmten System) in diesem Staat gesetzlich macht, ohne daß Osteopathen sich eine Lizenz vom „State Medical Board“ zu erwirken brauchen.

#### Missionen-Kongress.

St. Louis, 24. Okt. Nahezu 300 Bischöfe und sonstige Geistliche der Protestantischen, Episcopalen Kirche trafen hier in der „Christ Church Cathedral“ zum jährlichen Missionen-Kongress zusammen. Die Verhandlungen werden diese ganze Woche hindurch dauern.

#### Vom Selbstmörder.

Jacksonville, Fla., 24. Okt. Neuerdings werden aus dem West 22 Erkrankungen am Gelben Fieber und zwei Todesfälle gemeldet; aus Miami 11 neue Erkrankungen, aber sehr geringer Art.

Washington, D. C., 24. Oktober. Staatsarzt Murray sagt in seinem neuesten Bericht an das Marinehospital, die cubanischen Ärzte berichten ihm nur die ausgeprochensten Fälle von Gelbfieber. In den letzten 48 Stunden, welche gestern Nacht abließen, kamen 25 solcher Fälle vor, und 2 Todesfälle.

Jackson, Miss., 24. Okt. Zwei neue Erkrankungen am Gelben Fieber sind seit gestern Nacht hier gemeldet worden. Im Ganzen befinden sich jetzt hier 20 Gelbfieberkranken unter Behandlung.

#### Ausland.

##### Nieder ist kampflustig.

Berlin, 24. Okt. Der bekannte Zentrumsführer Lieber will im Reichstag den Kriegspfad beschreiten. Er sagt, seine künftige Idee in Mainz, worin er sein Minister v. Müller-Winkelmann gegen die Zentrumsparthei vortrug, sei noch sehr mild gewesen im Vergleich zu dem, was er im Reichstag vorbringen werde! Seine Mainz'sche Rede sei weiter nichts gewesen, als das Waschen eines Taschentuches im Vergleich zu der bevorstehenden „Familienwäsche“.

##### Frankreichs Politik.

Paris, 24. Oktober. In der heutigen Kabinettsitzung unterzeichnete der Kriegsminister, General de Galliffet, einen Erlaß, welcher die Organisation des Obersten Kriegsrates abändert, und wonach künftig nur diejenigen Oberkommandierenden, welche zur Befehlshaber der Armee in Kriegszustand bestimmt sind, und auch in Friedenszeiten Armeeoberbefehlshaber haben, demselben angehören sollen.

Ferner genehmigte das Kabinett den Wortlaut einer Vorlage, welche Gewerkschaften dieselbe gesetzliche Stellung gewährt, wie einem einzelnen Bürger, und behält freier Tätigkeit solcher Körperschaften Privilegien und auch Strafen bestimmt.

##### Gegen die „Standard Oil Co.“

Antwerpen, 24. Okt. Die Bewegung zur Bekämpfung des amerikanischen Del-Monopols im westlichen Europa hat sich jetzt auch nach den Niederlanden ausgebreitet.

Eine holländische Gesellschaft, welche gegründet wurde, um die Antwerpener Vertretungs-Agentur des amerikanischen Petroleum-Trusts zu bekämpfen, wird Lager-Depotier in Gent anlegen.

### Noch sehr fragwürdig

Sind die Erfolge der Briten in Natal? — Neuerliches Gerücht von einer schweren britischen Niederlage zu Glencoe! — Auf alle Fälle ist die Lage der Briten eine bedrückende. — Das britische Kriegsamt unterdrückt Nachrichten. — Cecil Rhodes in Kimberley will gleichfalls Hilfe. — Der Orange-Oberbefehlshaber soll gefangen sein.

London, 24. Okt. Es wird jetzt allseitig zugegeben, daß die Lage der britischen Streitkräfte im nördlichen Natal eine höchst gefährliche ist. In der Erklärung von Lord Wolseley, welche im Unterhaus verlesen wurde, wird in dürren Worten bestätigt, daß sich die Armee unter General Buller von Dundee nach Glencoe zu zurückziehen müssen (mit anderen Worten: daß die Buren Dundee genommen haben). Nach anderer Angabe konnte er nicht einmal die Verwundeten und Gefangenen mitnehmen.

Es ist offenbar, daß das britische Kriegsamt Nachrichten erhalten hat, welche es dem Publikum vorenthält!

Die ministerielle Partei merkt jetzt allmählich, daß sie sich dem noch sehr vorzusehen in den Krieg geführt hat, und die Botschaft der Königin, worin sie von den „theuer erkaufenen Siegen“ und dem „suchbaren Verlust von Menschenleben“ spricht, läßt mit einer Deutlichkeit, die sie sich nie zuvor unter ähnlichen Umständen gestattet, ihre Mißbilligung des Krieges erkennen.

In drei Tagen haben die britischen Streitkräfte in Natal beinahe 500 Mann an Toten und Verwundeten verloren. Der Verlust der Briten in der vorwöchigen Schlacht zu Glencoe (an welcher auf Seiten der Buren nur etwa 1200 Mann beteiligt waren), wird jetzt auf 42 Tote, 205 Verwundete und 10 Vermisste angegeben. Anfangs wurden die Briten in diesem Kampf geschlagen, und erst als eine bedeutende Übermacht aufzubieten hatten, konnten sie die Buren zurückwerfen. Die Buren schienen mit Vorliebe auf Offiziere, die sie erkennen ließen, obwohl sie die nämliche Uniform wie die Gemeinen trugen, daran, daß sie keine Gewehre trugen.

Die britischen Hüfaren und die berittene Gebirgs-Infanterie, welche die Buren nach der ersten Schlacht zu Glencoe (am letzten Freitag) verfolgten, werden noch immer vermisst!

Es wird jetzt als gewiß betrachtet, daß der Krieg viel länger dauern wird, als die Briten anfangs erwartet hatten. Keinerlei Nachrichten werden bekannt, welche die Befestigungen zerstreuen könnten, die durch Lord Wolseley's kurze Erklärungen hervorgerufen wurden. In einem Telegramm aus Pietermaritzburg, Natal, heißt es, daß der britische General die Befestigung seiner für die Defensivität bestimmter Depeschen vom Kampffelde mehr gesteuert.

Indes scheint es gewiß, daß der britische Sieg zu Glencoe fruchtlos war, weil seine letzten Entschlüsse für Glencoe gebracht hat, und daß die Lage der Briten in Glencoe selbst eine kritische ist, und General Buller ihnen derzeit keine Hilfe bringen kann.

Eine Depesche aus Pretoria, der Hauptstadt der Transvaal-Republik, gibt das Wesentliche des Berichtes, welchen General Buller an seine Regierung über die erste Schlacht zu Glencoe erstattet hat. Er sagt darin, daß Kommandant Buller, welcher die eine Buren-Kolonie besetzt, nicht rechtzeitig auf dem Schachfeld eintraf (die Ursache hierfür ist unbekannt), und daß Kommandant Lucas Meyer mit seiner Kolonne allein war. Wie es scheint, wollte Buller, da er zuerst an der verabschiedeten Zusammenkunft hätte erscheinen, allen Ruf einer Befestigung der Briten für sich allein einzunehmen und eröffnete deshalb den Angriff, ohne auf irgend welchen Beistand zu warten. Im anderen Fall hätten die Briten ihren Sieg noch leichter errufen müssen, wenn sie nicht geschlagen worden wären.

Wahrscheinlich ist aber jetzt längst der Kommandant Erasmus mit seiner Kolonne ebenfalls auf dem Schachfeld erschienen und zu den Streitkräften des Generals Buller gestoßen; man glaubt, daß ihre vereinten Streitkräfte auf 10,000 bis 11,000 Mann belaufen.

Auch bedrohen jetzt die Streitkräfte des Orange-Freistaates Ladysmith, wo General Buller liegt, von Osten her, und eine Kolonne, welche auf dem Weg nach Glencoe durch das Zululand begriffen sein soll, wird ebenfalls in Richtung gegen Glencoe marschieren. General Buller muß sich in die Lage begeben, nicht nur die Verbindung nicht wieder herzustellen, die wahrscheinlich nicht bloß zu Glencoe, sondern auch zu Ladysmith unterbrochen ist!

Trotzdem ihr ursprünglicher Plan fehlschlug, scheint es den Buren gelungen zu sein, die britischen Streitkräfte in Natal zu trennen.

Paris, 24. Okt. Der Londoner Korrespondent des Blattes „Le Temps“ sagt: „Ich habe von einem englischen Seite erfahren, daß das britische Kriegsamt Nachrichten erhalten hat, daß die Briten in der zweiten Schlacht zu Glencoe geschlagen wurden.“

Es erlitten so schwere Verluste, daß das Kriegsamt dieselben nicht vor dem Eintreffen günstigerer Nachrichten bekannt geben will.“

Streitkräfte, welche am Montag Glencoe angriffen, von Präsident Krüger und General Zoubert persönlich befehligt worden seien.

Die „Daily News“ will wissen, daß in London eine Botschaft eingetroffen sei, welche der Ex-Premierminister Cecil Rhodes am 19. Oktober von der belagerten Stadt Kimberley (Kapkolonie) abhante, und worin er erklärt, die Einwohner von Kimberley wünschten die britische Regierung darauf aufmerksam zu machen, daß die schleunigste Abwendung von Verstärkungen dorthin geboten sei, da die Stadt von immer mehr anwachsenden Truppenmassen umzingelt werde. Die Angelegenheit soll dem britischen Kabinett unterbreitet worden sein.

(Der letzte offizielle Bericht des Generals in Kapstadt hat bezeugt, daß in Kimberley „Alles wohl“ sei.)

London, 24. Okt. Das Kriegsamt verläßt jetzt, den Eindruck abzuwickeln, welche Lord Wolseley's Erklärungen im Unterhaus hervorgerufen haben. Ohne neue Nachrichten aus Natal bekannt zu geben, erklärt es, die Versorgung sei nicht unmöglich, und daß Buller von Dundee durch General Buller, der tatsächlich ein Vorrücken gewesen; Dundee sei nicht in Feindes Händen, sondern sei genügend gegen einen Angriff geschützt, und Jules Streitmacht sei einfach in Glencoe bezeugt worden. Von den Kämpfen zu Glencoe am Samstag und Sonntag wird als von „einigen Artillerie-Übungen“ gesprochen.

Da indes die Verbindung zwischen Glencoe und Ladysmith, von der man geglaubt hatte, daß sie nach dem britischen Sieg zu Glencoe wieder hergestellt worden sei, abermals durch die Zerstörung der Eisenbahn-Brücke zu Ladysmith (nördlich von Ladysmith und zwischen Glencoe und Ladysmith) seitens der Buren aufgehoben worden ist, so haben sich die Schwierigkeiten für den britischen Oberbefehlshaber in Natal (General Buller) hinsichtlich der Verpflegung von Glencoe riesig vermehrt.

Die Londoner Nachmittagsblätter kritisieren Lord Wolseley's Erklärung scharf. Sie sagen, dieselbe habe eine verwerfliche Neugierde mit den Erklärungen des spanischen Ministeriums, als ob dieselbe keine Landeute auf die Nachricht von dem Unglück in Santiago vorbereite! Doch wird diese Schwarzfärberei von den Meisten für übertrieben gehalten.

Aber mehr oder weniger ist die Forderung eine allgemeine, und sie wird noch erhöht durch das, angeblich aus amtlicher Quelle stammende Gerücht, daß die Buren die Dienste von 13,000 Eingeborenen geschickt hätten.

Eine der beunruhigendsten Angaben kommt neuerdings aus Ladysmith und besagt: Ein Engländer, welcher am Sonntag Abend dort von Dundee eintraf, nachdem er durch die Truppenlinien der Buren sich hindurch-geschlagen hatte, berichtet, daß der Feind in der Schlacht das Lager und die Stadt Dundee mit schweren Geschützen bombardiert, während die Geschosse der Briten die Batterien des Feindes nicht erreichen konnten. Dabei verlegten schließlich die britischen Truppen ihr Lager etwa eine Meile weiter weg, um außerhalb des Bereiches der Buren zu sein, welche auf das Magazin in der Stadt feuerten.

London, 24. Okt. Der Korrespondent der „Daily Mail“ in Durban, Natal, telegraphiert: Ein Beamter der Bonanza-Mine, welcher sieben von Pretoria eingetroffen sei, habe gesagt, er habe in Pretoria gehört, daß Oberst Baden-Powell, der Befehlshaber der britischen Streitkräfte in der belagerten Mafeking (Kapkolonie) der General Cronje, den Oberbefehlshaber der Orange-Streitkräfte, und 30 andere Buren gefangen genommen und 500 Buren getötet habe.

Indes ist diese, aus vierter Hand kommende Angabe mit großer Vorsicht aufzunehmen.

London, 24. Okt. Der Parlamentssekretär des britischen Kriegsamts, George Wyndham, machte heute Nachmittag im Unterhaus bekannt, daß Lord Wolseley (der Oberbefehlshaber der gesamten britischen Armee) neuerdings die Schlacht in Natal folgen lassen zusammenzufassen:

General Buller ist zurückgewichen, um eine Vereinigung mit den Streitkräften des Generals Buller zu bewerkstelligen. Er kampierte gestern Abend — etwa 16 Meilen südlich von Dundee, ohne auf dem Feldaufmarsch etwas bemerken zu sehen, und es wird seitdem berichtet, daß „Alles am Wachposten wohl sei.“

General Buller hatte heute, ein für ihn erfolgreiches Treffen mit einer Abtheilung vom Orange-Freistaat, auf dem Weg zwischen Ladysmith und Newcastle, und „sollte“ heute Abend eine Vereinigung seiner Streitkräfte mit denjenigen des Generals Buller bewerkstelligen.

General Buller berichtet, daß sich seine Verbundenen wohl befinden. Es wird besonders hervorgehoben, daß die Briten die verwundeten Buren nicht schlachten, sondern, als ihre eigenen Verwundeten, und daß hienächst die Buren dasselbe mit den Briten thäten, die sich in ihren Händen befinden, zumal auch der Transvaal dem Genfer Vertrag beigetreten sei.

Streitkräfte verläßt, daß Oberst Buller zu Fuß eine Buren-Abtheilung geschlagen habe.

General Cronje, der Befehlshaber der Streitkräfte, welche Mafeking belagerten, hat dem britischen Kommandanten dasselbst, Oberst Baden-Powell, in einem kühnen kurzen Schreiben Austausch der Verbundenen und Gefangenen angeboten.

Berlin, 24. Okt. Die deutsche Gesellschaft des Roten Kreuzes trifft jetzt noch Vorkehrungen, eine Schiffsladung Hospital-Material sowie auch Verletzte und Verwundetenpferde nach der Delagoa-Bai zu senden, da die Angabe, daß der Transvaal seiner ausgebildeten Feldpfleger bedürfe, sich als irrig erweist. Das Personal und die Sachen werden im November mit dem ostantischen Liniendampfer von Kapel abgehen. Man hatte auch der englischen Gesellschaft des Roten Kreuzes solchen Bestand angeboten; diese lehnte ihn jedoch dankend ab.

Hiesige Blätter veröffentlichten folgende Depesche, welche Oberst Schiel, der jetzt in Gefangenschaft befindliche Führer des deutschen Freiwilligen-Korps der Buren, beim Ausbruch des Krieges an den Kaiser Wilhelm sandte: „Möge Ew. Majestät nicht vergessen, daß wir deutsche Freiwillige, mögen wir nach der Front marschieren, kämpfen oder fallen, geschworen haben, gegen unsere hiesigen deutschen Stammesgenossen loyal zu sein. Wir bedauern uns tief, daß die Regierung ihren Einfluß zugunsten unserer Interessen nicht ausüben und gegen das räuberische Vorgehen Englands protestieren kann. Möge deutsches Blut nicht vergebens fließen für Freiheit und Gerechtigkeit, und möge Ew. Majestät Segen um uns deutschen Soldaten sein, deren Loyalität die Freundschaft bewahren wird, die Ew. Majestät uns einst bewiesen hat.“

Pretoria, 24. Okt. (Verspätete sich auf der Uebermittlung.) Der angelegte Sieg des britischen Oberst Buller bei der Schlacht zu Glencoe, an der Transvaal-Grenze, besetzt darin, daß Buller's Rhodesianer eine Patrouille der Buren angriffen, ohne daß ein nennenswerter Schaden angerichtet wurde. Die Buren-Patrouille hatte bloß einen Verlust von drei Pferden.

#### Ausland und Insel Sam.

Schiedsgericht im Vorkriegs- Streit.

London, 24. Okt. Ausland hat endlich eingewilligt, den Streit mit den Buren zu beenden, welcher aus der Beschlagnahme von Robbenfänger-Booten im Beringsmeer hervorging und schon seit acht Jahren in der Schwebe ist, einem Schiedsgericht zu unterbreiten. Ein diesbezügliches Protokoll zwischen dem britischen und dem russischen Reich wird in der nächsten Zeit in London unterzeichnet werden.

#### Canada wird nachgiebiger.

London, 24. Okt. Die endgültige Entscheidung des Alaska-Grenzstreits zwischen der britischen und amerikanischen Regierung sind bekannt geworden. Derselben unterliegen die beiden von den früheren canadischen Forderungen, die zum beträchtlichen Teil aufgegeben sind.

#### Guineas neue Regierung.

Guinea, 24. Okt. Gen. Cipriano Castro, der siegreiche Insurgentenführer, hat in aller Form die Regierung übernommen und folgendes Kabinett gebildet: Minister des Innern — Francisco Castillo; Minister des Meeres — Ambrosio Palacio; Finanzminister — Teilo Mendoza; Kriegsminister — Ignacio Pulido; Handelsminister — Manuel Hernandez; Minister der öffentlichen Arbeiten — Victor Rodriguez; Unterrichtsminister — Clemente Urbaneja; Gouverneur — Julio Garcia.

#### Dampfernachrichten.

Am 24. Okt. von Hamburg. Am 25. Okt. von Hamburg. Am 26. Okt. von Hamburg. Am 27. Okt. von Hamburg. Am 28. Okt. von Hamburg. Am 29. Okt. von Hamburg. Am 30. Okt. von Hamburg. Am 31. Okt. von Hamburg. Am 1. Nov. von Hamburg. Am 2. Nov. von Hamburg. Am 3. Nov. von Hamburg. Am 4. Nov. von Hamburg. Am 5. Nov. von Hamburg. Am 6. Nov. von Hamburg. Am 7. Nov. von Hamburg. Am 8. Nov. von Hamburg. Am 9. Nov. von Hamburg. Am 10. Nov. von Hamburg. Am 11. Nov. von Hamburg. Am 12. Nov. von Hamburg. Am 13. Nov. von Hamburg. Am 14. Nov. von Hamburg. Am 15. Nov. von Hamburg. Am 16. Nov. von Hamburg. Am 17. Nov. von Hamburg. Am 18. Nov. von Hamburg. Am 19. Nov. von Hamburg. Am 20. Nov. von Hamburg. Am 21. Nov. von Hamburg. Am 22. Nov. von Hamburg. Am 23. Nov. von Hamburg. Am 24. Nov. von Hamburg. Am 25. Nov. von Hamburg. Am 26. Nov. von Hamburg. Am 27. Nov. von Hamburg. Am 28. Nov. von Hamburg. Am 29. Nov. von Hamburg. Am 30. Nov. von Hamburg. Am 1. Dez. von Hamburg. Am 2. Dez. von Hamburg. Am 3. Dez. von Hamburg. Am 4. Dez. von Hamburg. Am 5. Dez. von Hamburg. Am 6. Dez. von Hamburg. Am 7. Dez. von Hamburg. Am 8. Dez. von Hamburg. Am 9. Dez. von Hamburg. Am 10. Dez. von Hamburg. Am 11. Dez. von Hamburg. Am 12. Dez. von Hamburg. Am 13. Dez. von Hamburg. Am 14. Dez. von Hamburg. Am 15. Dez. von Hamburg. Am 16. Dez. von Hamburg. Am 17. Dez. von Hamburg. Am 18. Dez. von Hamburg. Am 19. Dez. von Hamburg. Am 20. Dez. von Hamburg. Am 21. Dez. von Hamburg. Am 22. Dez. von Hamburg. Am 23. Dez. von Hamburg. Am 24. Dez. von Hamburg. Am 25. Dez. von Hamburg. Am 26. Dez. von Hamburg. Am 27. Dez. von Hamburg. Am 28. Dez. von Hamburg. Am 29. Dez. von Hamburg. Am 30. Dez. von Hamburg. Am 31. Dez. von Hamburg. Am 1. Jan. von Hamburg. Am 2. Jan. von Hamburg. Am 3. Jan. von Hamburg. Am 4. Jan. von Hamburg. Am 5. Jan. von Hamburg. Am 6. Jan. von Hamburg. Am 7. Jan. von Hamburg. Am 8. Jan. von Hamburg. Am 9. Jan. von Hamburg. Am 10. Jan. von Hamburg. Am 11. Jan. von Hamburg. Am 12. Jan. von Hamburg. Am 13. Jan. von Hamburg. Am 14. Jan. von Hamburg. Am 15. Jan. von Hamburg. Am 16. Jan. von Hamburg. Am 17. Jan. von Hamburg. Am 18. Jan. von Hamburg. Am 19. Jan. von Hamburg. Am 20. Jan. von Hamburg. Am 21. Jan. von Hamburg. Am 22. Jan. von Hamburg. Am 23. Jan. von Hamburg. Am 24. Jan. von Hamburg. Am 25. Jan. von Hamburg. Am 26. Jan. von Hamburg. Am 27. Jan. von Hamburg. Am 28. Jan. von Hamburg. Am 29. Jan. von Hamburg. Am 30. Jan. von Hamburg. Am 31. Jan. von Hamburg. Am 1. Feb. von Hamburg. Am 2. Feb. von Hamburg. Am 3. Feb. von Hamburg. Am 4. Feb. von Hamburg. Am 5. Feb. von Hamburg. Am 6. Feb. von Hamburg. Am 7. Feb. von Hamburg. Am 8. Feb. von Hamburg. Am 9. Feb. von Hamburg. Am 10. Feb. von Hamburg. Am 11. Feb. von Hamburg. Am 12. Feb. von Hamburg. Am 13. Feb. von Hamburg. Am 14. Feb. von Hamburg. Am 15. Feb. von Hamburg. Am 16. Feb. von Hamburg. Am 17. Feb. von Hamburg. Am 18. Feb. von Hamburg. Am 19. Feb. von Hamburg. Am 20. Feb. von Hamburg. Am 21. Feb. von Hamburg. Am 22. Feb. von Hamburg. Am 23. Feb. von Hamburg. Am 24. Feb. von Hamburg. Am 25. Feb. von Hamburg. Am 26. Feb. von Hamburg. Am 27. Feb. von Hamburg. Am 28. Feb. von Hamburg. Am 29. Feb. von Hamburg. Am 30. Feb. von Hamburg. Am 31. Feb. von Hamburg. Am 1. März. von Hamburg. Am 2. März. von Hamburg. Am 3. März. von Hamburg. Am 4. März. von Hamburg. Am 5. März. von Hamburg. Am 6. März. von Hamburg. Am 7. März. von Hamburg. Am 8. März. von Hamburg. Am 9. März. von Hamburg. Am 10. März. von Hamburg. Am 11. März. von Hamburg. Am 12. März. von Hamburg. Am 13. März. von Hamburg. Am 14. März. von Hamburg. Am 15. März. von Hamburg. Am 16. März. von Hamburg. Am 17. März. von Hamburg. Am 18. März. von Hamburg. Am 19. März. von Hamburg. Am 20. März. von Hamburg. Am 21. März. von Hamburg. Am 22. März. von Hamburg. Am 23. März. von Hamburg. Am 24. März. von Hamburg. Am 25. März. von Hamburg. Am 26. März. von Hamburg. Am 27. März. von Hamburg. Am 28. März. von Hamburg. Am 29. März. von Hamburg. Am 30. März. von Hamburg. Am 31. März. von Hamburg. Am 1. April. von Hamburg. Am 2. April. von Hamburg. Am 3. April. von Hamburg. Am 4. April. von Hamburg. Am 5. April. von Hamburg. Am 6. April. von Hamburg. Am 7. April. von Hamburg. Am 8. April. von Hamburg. Am 9. April. von Hamburg. Am 10. April. von Hamburg. Am 11. April. von Hamburg. Am 12. April. von Hamburg. Am 13. April. von Hamburg. Am 14. April. von Hamburg. Am 15. April. von Hamburg. Am 16. April. von Hamburg. Am 17. April. von Hamburg. Am 18. April. von Hamburg. Am 19. April. von Hamburg. Am 20. April. von Hamburg. Am 21. April. von Hamburg. Am 22. April. von Hamburg. Am 23. April. von Hamburg. Am 24. April. von Hamburg. Am 25. April. von Hamburg. Am 26. April. von Hamburg. Am 27. April. von Hamburg. Am 28. April. von Hamburg. Am 29. April. von Hamburg. Am 30. April. von Hamburg. Am 31. April. von Hamburg. Am 1. Mai. von Hamburg. Am 2. Mai. von Hamburg. Am 3. Mai. von Hamburg. Am 4. Mai. von Hamburg. Am 5. Mai. von Hamburg. Am 6. Mai. von Hamburg. Am 7. Mai. von Hamburg. Am 8. Mai. von Hamburg. Am 9. Mai. von Hamburg. Am 10. Mai. von Hamburg. Am 11. Mai. von Hamburg. Am 12. Mai. von Hamburg. Am 13. Mai. von Hamburg. Am 14. Mai. von Hamburg. Am 15. Mai. von Hamburg. Am 16. Mai. von Hamburg. Am 17. Mai. von Hamburg. Am 18. Mai. von Hamburg. Am 19. Mai. von Hamburg. Am 20. Mai. von Hamburg. Am 21. Mai. von Hamburg. Am 22. Mai. von Hamburg. Am 23. Mai. von Hamburg. Am 24. Mai. von Hamburg. Am 25. Mai. von Hamburg. Am 26. Mai. von Hamburg. Am 27. Mai. von Hamburg. Am 28. Mai. von Hamburg. Am 29. Mai. von Hamburg. Am 30. Mai. von Hamburg. Am 31. Mai. von Hamburg. Am 1. Juni. von Hamburg. Am 2. Juni. von Hamburg. Am 3. Juni. von Hamburg. Am 4. Juni. von Hamburg. Am 5. Juni. von Hamburg. Am 6. Juni. von Hamburg. Am 7. Juni. von Hamburg. Am 8. Juni. von Hamburg. Am 9. Juni. von Hamburg. Am 10. Juni. von Hamburg. Am 11. Juni. von Hamburg. Am 12. Juni. von Hamburg. Am 13. Juni. von Hamburg. Am 14. Juni. von Hamburg. Am 15. Juni. von Hamburg. Am 16. Juni. von Hamburg. Am 17. Juni. von Hamburg. Am 18. Juni. von Hamburg. Am 19. Juni. von Hamburg. Am 20. Juni. von Hamburg. Am 21. Juni. von Hamburg. Am 22. Juni. von Hamburg. Am 23. Juni. von Hamburg. Am 24. Juni. von Hamburg. Am 25. Juni. von Hamburg. Am 26. Juni. von Hamburg. Am 27. Juni. von Hamburg. Am 28. Juni. von Hamburg. Am 29. Juni. von Hamburg. Am 30. Juni. von Hamburg. Am 31. Juni. von Hamburg. Am 1. Juli. von Hamburg. Am 2. Juli. von Hamburg. Am 3. Juli. von Hamburg. Am 4. Juli. von Hamburg. Am 5. Juli. von Hamburg. Am 6. Juli. von Hamburg. Am 7. Juli. von Hamburg. Am 8. Juli. von Hamburg. Am 9. Juli. von Hamburg. Am 10. Juli. von Hamburg. Am 11. Juli. von Hamburg. Am 12. Juli. von Hamburg. Am 13. Juli. von Hamburg. Am 14. Juli. von Hamburg. Am 15. Juli. von Hamburg. Am 16. Juli. von Hamburg. Am 17. Juli. von Hamburg. Am 18. Juli. von Hamburg. Am 19. Juli. von Hamburg. Am 20. Juli. von Hamburg. Am 21. Juli. von Hamburg. Am 22. Juli. von Hamburg. Am 23. Juli. von Hamburg. Am 24. Juli. von Hamburg. Am 25. Juli. von Hamburg. Am 26. Juli. von Hamburg. Am 27. Juli. von Hamburg. Am 28. Juli. von Hamburg. Am 29. Juli. von Hamburg. Am 30. Juli. von Hamburg. Am 31. Juli. von Hamburg. Am 1. Aug. von Hamburg. Am 2. Aug. von Hamburg. Am 3. Aug. von Hamburg. Am 4. Aug. von Hamburg. Am 5. Aug. von Hamburg. Am 6. Aug. von Hamburg. Am 7. Aug. von Hamburg. Am 8. Aug. von Hamburg. Am 9. Aug. von Hamburg. Am 10. Aug. von Hamburg. Am 11. Aug. von Hamburg. Am 12. Aug. von Hamburg. Am 13. Aug. von Hamburg. Am 14. Aug. von Hamburg. Am 15. Aug. von Hamburg. Am 16. Aug. von Hamburg. Am 17. Aug. von Hamburg. Am 18. Aug. von Hamburg. Am 19. Aug. von Hamburg. Am 20. Aug. von Hamburg. Am 21. Aug. von Hamburg. Am 22. Aug. von Hamburg. Am 23. Aug. von Hamburg. Am 24. Aug. von Hamburg. Am 25. Aug. von Hamburg. Am 26. Aug. von Hamburg. Am 27. Aug. von Hamburg. Am 28. Aug. von Hamburg. Am 29. Aug. von Hamburg. Am 30. Aug. von Hamburg. Am 31. Aug. von Hamburg. Am 1. Sept. von Hamburg. Am 2. Sept. von Hamburg. Am 3. Sept. von Hamburg. Am 4. Sept. von Hamburg. Am 5. Sept. von Hamburg. Am 6. Sept. von Hamburg. Am 7. Sept. von Hamburg. Am 8. Sept. von Hamburg. Am 9. Sept. von Hamburg. Am 10. Sept. von Hamburg. Am 11. Sept. von Hamburg. Am 12. Sept. von Hamburg. Am 13. Sept. von Hamburg. Am 14. Sept. von Hamburg. Am 15. Sept. von Hamburg. Am 16. Sept. von Hamburg. Am 17. Sept. von Hamburg. Am 18. Sept. von Hamburg. Am 19. Sept. von Hamburg. Am 20. Sept. von Hamburg. Am 21. Sept. von Hamburg. Am 22. Sept. von Hamburg. Am 23. Sept. von Hamburg. Am 24. Sept. von Hamburg. Am 25. Sept. von Hamburg. Am 26. Sept. von Hamburg. Am 27. Sept. von Hamburg. Am 28. Sept. von Hamburg. Am 29. Sept. von Hamburg. Am 30. Sept. von Hamburg. Am 31. Sept. von Hamburg. Am 1. Okt. von Hamburg. Am 2. Okt. von Hamburg. Am 3. Okt. von Hamburg. Am 4. Okt. von Hamburg. Am 5. Okt. von Hamburg. Am 6. Okt. von Hamburg. Am 7. Okt. von Hamburg. Am 8. Okt. von Hamburg. Am 9. Okt. von Hamburg. Am 10. Okt. von Hamburg. Am 11. Okt. von Hamburg. Am 12. Okt. von Hamburg. Am 13. Okt. von Hamburg. Am 14. Okt. von Hamburg. Am 15. Okt. von Hamburg. Am 16. Okt. von Hamburg. Am 17. Okt. von Hamburg. Am 18. Okt. von Hamburg. Am 19. Okt. von Hamburg. Am 20. Okt. von Hamburg. Am 21. Okt. von Hamburg. Am 22. Okt. von Hamburg. Am 23. Okt. von Hamburg. Am 24. Okt. von Hamburg. Am 25. Okt. von Hamburg. Am 26. Okt. von Hamburg. Am 27. Okt. von Hamburg. Am 28. Okt. von Hamburg. Am 29. Okt. von Hamburg. Am 30. Okt. von Hamburg. Am 31. Okt. von Hamburg. Am 1. Nov. von Hamburg. Am 2. Nov. von Hamburg. Am 3. Nov. von Hamburg. Am 4. Nov. von Hamburg. Am 5. Nov. von Hamburg. Am 6. Nov. von Hamburg. Am 7. Nov. von Hamburg. Am 8. Nov. von Hamburg. Am 9. Nov. von Hamburg. Am 10. Nov. von Hamburg. Am 11. Nov. von Hamburg. Am 12. Nov. von Hamburg. Am 13. Nov. von Hamburg. Am 14. Nov. von Hamburg. Am 15. Nov. von Hamburg. Am 16. Nov. von Hamburg. Am 17. Nov. von Hamburg. Am 18. Nov. von Hamburg. Am 19. Nov. von Hamburg. Am 20. Nov. von Hamburg. Am 21. Nov. von Hamburg. Am 22. Nov. von Hamburg. Am 23. Nov. von Hamburg. Am 24. Nov. von Hamburg. Am 25. Nov. von Hamburg. Am 26. Nov. von Hamburg. Am 27. Nov. von Hamburg. Am 28. Nov. von Hamburg. Am 29. Nov. von Hamburg. Am 30. Nov. von Hamburg. Am 31. Nov. von Hamburg. Am 1. Dez. von Hamburg. Am 2. Dez. von Hamburg. Am 3. Dez. von Hamburg. Am 4. Dez. von Hamburg. Am 5. Dez. von Hamburg. Am 6. Dez. von Hamburg. Am 7. Dez. von Hamburg. Am 8. Dez. von Hamburg. Am 9. Dez. von Hamburg. Am 10. Dez. von Hamburg. Am 11. Dez. von Hamburg. Am 12. Dez. von Hamburg. Am 13. Dez. von Hamburg. Am 14. Dez. von Hamburg. Am 15. Dez. von Hamburg. Am 16. Dez. von Hamburg. Am 17. Dez. von Hamburg. Am 18. Dez. von Hamburg. Am 19. Dez. von Hamburg. Am 20. Dez. von Hamburg. Am 21. Dez. von Hamburg. Am 22. Dez. von Hamburg. Am 23. Dez. von Hamburg. Am 24. Dez. von Hamburg. Am 25. Dez. von Hamburg. Am 26. Dez. von Hamburg. Am 27. Dez. von Hamburg. Am 28. Dez. von Hamburg. Am 29. Dez. von Hamburg. Am 30. Dez. von Hamburg. Am 31. Dez. von Hamburg. Am 1. Jan. von Hamburg. Am 2. Jan. von Hamburg. Am 3. Jan. von Hamburg. Am 4. Jan. von Hamburg. Am 5. Jan. von Hamburg. Am 6. Jan. von Hamburg. Am 7. Jan. von Hamburg. Am 8. Jan. von Hamburg. Am 9. Jan. von Hamburg. Am 10. Jan. von Hamburg. Am 11. Jan. von Hamburg. Am 12. Jan. von Hamburg. Am 13. Jan. von Hamburg. Am 14. Jan. von Hamburg. Am 15. Jan. von Hamburg. Am 16. Jan. von Hamburg. Am 17. Jan. von Hamburg. Am 18. Jan. von Hamburg. Am 19. Jan. von Hamburg. Am 20. Jan. von Hamburg. Am 21. Jan. von Hamburg. Am 22. Jan. von Hamburg. Am 23. Jan. von Hamburg. Am 24. Jan. von Hamburg. Am 25. Jan. von Hamburg. Am 26. Jan. von Hamburg. Am 27. Jan. von Hamburg. Am 28. Jan. von Hamburg. Am 29. Jan. von Hamburg. Am 30. Jan. von Hamburg. Am 31. Jan. von Hamburg. Am 1. Feb. von Hamburg. Am 2. Feb. von Hamburg. Am 3. Feb. von Hamburg. Am 4. Feb. von Hamburg. Am 5. Feb. von Hamburg. Am 6. Feb. von Hamburg. Am 7. Feb. von Hamburg. Am 8. Feb. von Hamburg. Am 9. Feb. von Hamburg. Am 10. Feb. von Hamburg. Am 11. Feb. von Hamburg. Am 12. Feb. von Hamburg. Am 13. Feb. von Hamburg. Am 14. Feb. von Hamburg. Am 15. Feb. von Hamburg. Am 16. Feb. von Hamburg. Am 17. Feb. von Hamburg. Am 18. Feb. von Hamburg. Am 19. Feb. von Hamburg. Am 20. Feb. von Hamburg. Am 21. Feb. von Hamburg. Am 22. Feb. von Hamburg. Am 23. Feb. von Hamburg. Am 24. Feb. von Hamburg. Am 25. Feb. von Hamburg. Am 26. Feb. von Hamburg. Am 27. Feb. von Hamburg. Am 28. Feb. von Hamburg. Am 29. Feb. von Hamburg. Am 30. Feb. von Hamburg. Am 31. Feb. von Hamburg. Am 1. März. von Hamburg. Am 2. März. von Hamburg. Am 3. März. von Hamburg. Am 4. März. von Hamburg. Am 5. März. von Hamburg. Am 6. März. von Hamburg. Am 7. März. von Hamburg. Am 8. März. von Hamburg. Am 9. März. von Hamburg. Am 10. März. von Hamburg. Am 11. März. von Hamburg. Am 12. März. von Hamburg. Am 13. März. von Hamburg. Am 14. März. von Hamburg. Am 15. März. von Hamburg. Am 16. März. von Hamburg. Am 17. März. von Hamburg. Am 18. März. von Hamburg. Am 19. März. von Hamburg. Am 20. März. von Hamburg. Am 21. März. von Hamburg. Am 22. März. von Hamburg. Am 23. März. von Hamburg. Am 24. März. von Hamburg. Am 25. März. von Hamburg. Am 26. März. von Hamburg. Am 27. März. von Hamburg. Am 28. März. von Hamburg. Am 29. März. von Hamburg. Am 30. März. von Hamburg. Am 31. März. von Hamburg. Am 1. April. von Hamburg. Am 2. April. von Hamburg. Am 3. April. von Hamburg. Am 4. April. von Hamburg. Am 5. April. von Hamburg. Am 6. April. von Hamburg. Am 7. April. von Hamburg. Am 8. April. von Hamburg. Am 9. April. von Hamburg. Am 10. April. von Hamburg. Am 11. April. von Hamburg. Am 12. April. von Hamburg. Am 13. April. von Hamburg. Am 14. April. von Hamburg. Am 15. April. von Hamburg. Am 16. April. von Hamburg. Am 17. April. von Hamburg. Am 18. April. von Hamburg. Am 19. April. von Hamburg. Am 20. April. von Hamburg. Am 21. April. von Hamburg. Am 22. April. von Hamburg. Am 23. April. von Hamburg. Am 24. April. von Hamburg. Am 25. April. von Hamburg. Am 26. April. von Hamburg. Am 27. April. von Hamburg. Am 28. April. von Hamburg. Am 29. April. von Hamburg. Am 30. April. von Hamburg. Am 31. April. von Hamburg. Am 1. Mai. von Hamburg. Am 2. Mai. von Hamburg. Am 3. Mai. von Hamburg. Am 4. Mai. von Hamburg. Am 5. Mai. von Hamburg. Am 6. Mai. von Hamburg. Am 7. Mai. von Hamburg. Am 8. Mai. von Hamburg. Am 9. Mai. von Hamburg. Am 10. Mai. von Hamburg. Am 11. Mai. von Hamburg. Am 12. Mai. von Hamburg. Am 13. Mai. von Hamburg. Am 14. Mai. von Hamburg. Am 15. Mai. von Hamburg. Am 16. Mai. von Hamburg. Am



**Menzerst beliebt.**

Eine Kiste von  
**Seipp Extra Pale Beer**

Sollte in jedem Haus  
halt sein, wo ein sorg-  
fältig gebrauchtes, reines  
und schmackhaftes Be-  
er zu haben ist. In jedem  
der besseren Läden,  
Cafes oder Clubs pro-  
bieren.

Schnelle Lieferung direkt  
von der Brauerei.

Tel. South 889.  
Conrad Seipp Br & Co.  
Chicago.

**Telegraphische Notizen.**

**Zuland.**

Bei Brookfield, Ill., stießen zwei Güterzüge der „Big Four“-Bahn zusammen, und 20 Waggons wurden zertrümmert. Einer der Heizer wurde schwer verletzt.

In einer Hütte, 9 Meilen von Hamilton, D., fand man die Leiche des 70-jährigen Rupert Hoffmann, eines bekannten Gelehrten. Man glaubt, daß ein Raubmord vorliegt.

Wm. P. Lord von Oregon ist zum außerordentlichen amerikanischen Gesandten und bevollmächtigten Minister für die Republik Argentinien ernannt worden.

Vier Meilen von Wabash, Ind., ereignete sich ein Güterzug-Zusammenstoß, wobei ein Mann getötet und drei andere verletzt wurden. 7 Waggons und eine Lokomotive gingen in Trümmer.

In New Orleans, wo man das Selbstmord schon für erledigt hielt, wurden doch wieder zwei neue Enttarnungen gemeldet. In New West, La., wurden 13 neue Enttarnungen am Gießwerk und 2 Todesfälle an- gemeldet.

Der 33-jährige Landwirt George Plance zu Marshalltown, Minn., beging Selbstmord, indem er eine Dynamitpatrone in den Mund steckte und zum Explodieren brachte. Sein Kopf wurde gänzlich weggerissen, und der Körper gänzlich verpulvert.

Aus Omaha, Neb., wird mit- geteilt: Alle Nachrichten, welche über dieses Wetter während der letzten zehn Tage im Oktober bei den letzten dreißig Jahren existieren, sind während der letzten drei Tage übertriften worden. Dabei war die Luft so mit Feuchtigkeit gesättigt, daß es sogar unregelmäßig war.

In Havana, Cuba, wurde eine stark beschleunigte Versammlung zur Feier des Beginns der Bewegung für Un- abhängigkeit abgehalten. Dr. Ces- pedes, von der Universität von Havana, einer der Redner, sagte, daß die Cu- baner nicht geteilt seien, da die Verein- gung, welche Union oder eine Schutz- schaft befürworteten, nicht als Cubaner angesehen werden könnten. Der Herr Alca erklärte, zu glauben, die ameri- kanische Regierung würde Cuba Un- abhängigkeit gewähren. Nachdem der Vorsitz ausgenommen sei, sollte der Washingtoner Regierung gesagt wer- den, daß die Zeit gekommen sei, die Insel unabhängig zu machen.

Die Nachricht, daß der russische Zar, der noch immer mit seiner Ge- mahlin in Hesse weilte, dort operiert werden wird, wird für grundlos erklärt.

Der spanische Justizminister, Señor Duran, hat abgedankt, weil die Regierung beschloß, die verfas- sungsrechtlichen Rechte in Barcelona aufzugeben.

Aus Wien wird gemeldet: Der Diktator-Ritt von Berlin nach Tokio in Ungarn (466 Meilen) ist zum Abschluß gekommen, und Baron Senft, welcher das amerikanische Pferd „Miss Ben- ton“ ritt, gewann den Preis, der bei 15,000 Gulden bestand. Er legte die Strecke in 110 Stunden zurück.

Wie die „Nordd. Allg. Zeitung“ berichtet, liegt keine Aussicht vor, schon im Flotten-Budget für 1900 Mehr- forderungen einzubringen. Die „Deutsche Tageszeitung“ in Berlin deutet, daß einseitig, nach dem Vorbild der alten Griechen, der blühende Großhandel auf eigene Kosten deutsche Kriegsschiffe ausführe.

Ein großer Aufsehen macht in Lon- don ein Einbruch in die Gemächer einer Frau Stodwell, Witwe eines New Yorker Juweliers, im „Hotel Savoy“. Die Einbrecher sollen Juwelen, Bank- noten und andere Wertgegenstände im Betrag von \$75,000 erbeutet haben. Der Einbruch erfolgte, während sich die Frau und ihr Koffer an der Mittags- tafel befanden. In dem starken Kon- tainer sind die Diebe entkommen.

**Dampferkatastrophen.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Abgegangene.**

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

Am 23. Okt.: Dampfer „Humboldt“, Zauric von Liverpool.

**Die republikanischen Klubs.**

Sie müssen ihre Beamten jähr- lich wählen.

Krant P. Sargent soll Mitglied der Eisenbahn-Kommission werden.

Der alte Kanal und der neue.

Der Zentral-Ausschuß der republi- kanischen Partei-Organisation von Cook County hat gestern bestimmt, daß die Ward- und Bezirks-Klubs der Par- tei — wie ihre Verfassung es vor- schreibt — im kommenden Monat eine Neuwahl ihrer Beamten vornehmen sollen. Von den Tinner-Leuten unter diesen Beamten war der Versuch ge- macht worden, den betreffenden Ver- fassungs-Paragraphen, der den Klubs jährliche Beamtenwahlen vorschreibt, außer Kraft zu setzen. Sie wiesen darauf hin, daß die Mitglieder des Zentral-Ausschusses auf zwei Jahre ge- wählt würden, und daß es deshalb nur recht und billig sein würde, auch die Klub-Beamten zwei Jahre in ihren Stellungen zu be- lassen. Aber sie drangen mit dieser Be- weisführung nicht durch.

In der Zusammenkunft des Zen- tral-Ausschusses haben sich gestern ver- schiedene Änderungen vollzogen. Mar- tin B. Madden als Vertreter der 4. Ward machte J. L. Richards Plag. Von der 20. Ward wurde Thomas Rankin als Nachfolger W. G. Peabody in den Ausschuss gewählt und von der 21., als Nachfolger von C. A. Andrews, A. J. Henderson.

Bundes Senator Cullom, der sich schon für die bevorstehende Kongreß-Sitzung nach der Bundeshauptstadt begibt, hielt sich gestern auf der Durchreise einige Stunden in Chicago auf. Nach seinen Ansichten über die politische Lage be- fragte, veräußerte der alte Herr, daß die republikanische Partei mit ihren Aus- sichten für das nächste Jahr durchaus zufrieden sein könne. Es herrsche Wohl- fahrt und deshalb auch Zufriedenheit im Lande, und die Philippinen-Frage würde bis zum nächsten Sommer mit- maßlich in befriedigender Weise gelöst sein. Der Senator glaubt nicht, daß der Kongreß sich in diesem Winter mit der Währungs-Frage befassen wird. Es seien, meint er, keine neuen Wäh- rungsverträge notwendig, denn dem Volke genüge es durchaus, daß es der Regierung so gut gelinge, die Gold- referve aufrecht zu erhalten.

Hinsichtlich der Patanz in der Kom- mission für Regelung des zwischenlän- dischen Handelsverkehrs, welche durch den Eintritt des Herrn Calhoun ent- standen ist, sagte Herr Cullom, er habe dem Präsidenten für die Stelle den Ex- Gouverneur Fisher in Vorschlag ge- bracht, jedoch sei ihm zu verstehen ge- geben worden, man wolle den Posten ei- nem Vertreter der organisierten Arbei- terschaft geben. Es möchte sein, daß als solcher Vertreter Krant P. Sargent von Peoria in's Auge gefaßt worden sei, der Präsident des Verbandes der Lokomotivführer.

Von der kanakischen Kanalkommis- sion ist der Drainagebehörde die Benach- richtigung zugegangen, daß Ober- Staatsanwalt Alvin es übernommen habe, gerichtlich feststellen zu lassen, ob die Drainagebehörde nicht verpflichtet sei, den ursprünglich von der Stadt Chicago eingegangenen kontraktlichen Verpflichtungen nachzukommen und den „Altois“- und Michigan-Kanal mit Wasser zu versorgen. Die Drainage- behörde glaubt indessen annehmen zu dürfen, daß jener Kontrakt von den Ge- richtlichen aufgehoben werden wird. Nach seinen Bestimmungen ist die Stadt Chi- cago gehalten, per Minute 50,000 Ku- busfuß Wasser in den Staatskanal zu pumpen, wofür sie die Berechtigung hatte, mit dem Wasser auch den imfluß befindlichen Unrat in den Kanal schwemmen zu lassen. Da nun aber in anderer Weise für die Fortpflanzung der Abwasser gesorgt werden wird, kann der Stadt kaum zugemutet werden, weiter für die Unterhaltung des ohne- hin so gut wie nutzlosen alten Kanals zu sorgen. Die Drainagebehörde hat, ihrer Auffassung nach, mit jenem Kon- trakt überhaupt nichts zu thun. Soll- ten die Gerichte anders entscheiden, so würden natürlich Vorkehrungen zur Be- folgung der Anordnungen getroffen werden müssen, die erlassen werden sol- len.

Alle, welche ihren Abwasser nicht lokweren müssen, sollen eine Platte einer A. & W. Co. mit der Aufschrift „A. & W. Co.“ an der Wand hängen.

**Neuer Werder-Offizier.**

Capt. Gottfried Wodfinger, welcher kürzlich auf dem Kreuzer „Charleston“ von den Philippinen-Ansätzen zurück- kehrte, ist als Nachfolger des deut- schen B. W. Wells zum Vorträger des hiesigen Werderbureaus der Bundes-Ma- rine ernannt worden. Leutnant Wells, welcher unter Admiral Schlegel den spanisch-amerikanischen Krieg mitge- macht hat, ist dessen, binnen Kur- zem nach Süd-Afrika abgehendem Geschwader zugewiesen worden. Das Bureau hat die Hilfe der Postmei- ster in einem Umkreise von 200 Meilen von Chicago anzufragen, um die für die Marine benötigten Maschinen, Ma- terialien und Schiffszugmaschinen zu- stellen zu können. In allen diesen Postäm- tern sollen Plakate angebracht werden, durch welche Anwärter aufgefordert werden, sich beim Werderamt in Chicago zu mel- den. Es heißt, daß seit dem Bürger- kriege die Postmeister nicht mehr für eine solche Tätigkeit in Anspruch ge- nommen worden seien.

Auf einen gewissen John Stone, welcher seinem Arbeitgeber John Car- ter, 23. Place und Wentworth Ave., \$200 unterschlagen haben soll, wird von der Polizei eifrig gefahndet.

Ein Antrag des Abg. Morris, den nächsten Angelegten in der Stadt- halle den halbjährigen Samstag, welchen sie jetzt nur während der Sommer-Mo- nate haben, das ganze Jahr hindurch zu machen, ging an den Finanz-Aus- schuss.

Auf Abg. Duddlesons Antrag wurde Polizeichef Ripley angewiesen, strenger darauf achten zu lassen, daß Kraben nicht „zum Spaß“ auf Straßenbahn- scheinbahnen springen, die in voller Fahrt be- griffen sind.

Abg. Carey bemühte sich vergeblich, der City Railroad Co. die Verlänge- rung ihres Wegerechts in der Archer Ave., von Rezie Ave. bis zur 51. Str., zu verweigern. Es heißt, daß in Ver- bindung mit diesem Ausbau der Archer Avenue-Linie die Anlage einer elek- trischen Bahn nach Joliet geplant wird.

Die Abg. Werno, Reclor, Brennan (18. Ward), Fild, Neagle und Kunz wurden von Mayor zu Vertretern des Stadtrates in den Komitee ernannt, welches die Anlage eines Schiffsta- lans zwischen Chicago und dem Mis- sissippi fördern soll.

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Endlich!**

Auch die Western Indiana Co. muß nun ihre Geleise erhöhen.

Der Stadtrat hat es gestern Abend so verurteilt.

Bau eines Schiffstals zwischen dem See und dem Nordarm des Flusses beantragt.

Es ist nunmehr sechs Jahre her, daß die Chicagoer Stadtverwaltung ernstlich damit angefangen hat, die Eisenbahn-Gesellschaften zu zwingen, ihre Geleise innerhalb der Stadtgren- zen entweder höher zu legen, oder die Kreuzungsgefahren längs ihrer Stre- den anderweitig abzustellen. Ein ge- nantiges Bild Arbeit ist inzwischen geleistet worden, und gestern Abend hat der Stadtrat endlich auch die Ver- fügung getroffen, daß die Western In- diana Co. Gesellschaft ihre Geleise er- höhen soll. Zugleich mit der Western Indiana Co. werden die Grand Trunk Co., die Pittsburg & Fort Wayne Co. und die Union Stock Yards Co. ähn- liche Maßnahmen zu treffen haben. Die betreffenden Pläne, sorgfältig aus- gearbeitet, sind von den Verwaltungs- behörden der vier Gesellschaften bereits geprüft und angenommen worden. Ihre Ausführung wird einen Kosten- aufwand von \$2,500,000 verursachen. Die Strecken, auf denen unter der Vor- lage die Geleise erhöht werden müssen, sind folgende:

Western Indiana — Von einem Punkte unmittelbar nördlich von der 21. Str. bis zu einem Punkte 250 Fuß südlich von der 72. Str.

Pittsburg & Fort Wayne — Von einem Punkte nördl. von der 21. Str. bis zu einem Punkte nördlich vom 55. Str.-Boulevard.

Grand Trunk — Von einem Punkte 150 Fuß östl. von Wallace Str. in südwestlicher Richtung bis zu einem Punkte 150 Fuß östl. von Morgan Str.

Union Stock Yards & Rapid Trans- fit — Von einem Punkte 150 Fuß östl. von Wallace Str. in südwestl. Rich- tung bis zu einem Punkte 220 Fuß nördl. von 48. Str.

Durchgänge werden von den vier Gesellschaften angelegt werden müssen in folgenden Straßen:

Western Indiana und Fort Wayne — 22. Str.; Archer Ave.; 23. Str.; 23. Place; 24. Str.; 24. Place; 25. Str.; 25. Place; 26. Str.; 26. Place; Napo- leon Place; 29. Str.; 30. Str.; 31. Str.; 32. Str.; 33. Str.; 35. Str.; 37. Str.; 38. Str.; 39. Str.; Wood Str.; 42. Str.; 42. Place; 42. Str.; 43. Str.; 45. Str.; 46. Str.; 47. Str.; 51. Str.; 54. Place; 55. Str.; Boulevard; 57. Str.; 58. Str.; 59. Str.; 60. Str.; Maple Str.; 61. Str.; 62. Str.; Engle- wood Ave.; 63. Str.; 64. Str.; 65. Str.; 66. Str.; 67. Str.; 68. Str.; 69. Str.; 70. Str.

Grand Trunk und Union Stock Yards — Wallace Str.; Union Ave.; Halsted Str.

Für die Annahme der Vorlage stimmten alle anwesenden Stadtrats- mitglieder, ausgenommen Abg. Connor von der 5. Ward, der vergeblich darauf gedungen hatte, daß für die Durch- gänge am 23. und 25. Place eine Breite von 60 Fuß statt einer solchen von nur 40 Fuß vorgeschrieben werden sollte. Der Western Indiana Gesell- schaft wird in der Verordnung, als Ge- geleisung für ihr endliches Nachgeben in der Frage, die Berechtigung zuge- standen, allen nicht schon ander- weitig vergebenen Raum von Fourth Avenue, zwischen Taylor und 14. Straße, und von Dearborn Straße, zwischen 14. und 15. Str., zur Legung neuer Geleise zu benutzen. Mit den Arbeiten zur Ausführung dieser Pläne wird kaum vor kommenden Frühjahrs begonnen werden. Zur Ver- leumdung derselben werden annähernd zwei Jahre erforderlich sein.

Der Finanz-Ausschuß wurde be- züglich der Übernahme des Gemein- de-Eigentums von Luftlinie freie Hand ge- lassen. (Der Gemeinderat von Cicero hat gestern beschlossen, Luftlinie mit allem Zubehör nimmend ohne weiteren Wider- stand an Chicago abzutreten und alle von Cicero aus für den Bezirk ange- stellten Beamten zu entlassen. Um die Eingabe der Steuern in dem Bezirk zu ermöglichen, wird nun der County- rat Luftlinie schließlich dem Steuerbe- zirk West Chicago angliedern müssen.)

Abg. Coughlin hatte gestern im Stadtrat einen schlechten Abend. Der Mayor betrat die Sitzung zum demsel- ben beabsichtigten Verfügen, daß stiegen- den Speiseverrichtungen nicht gestattet werden sollte, an State, zwischen Van Buren und Harrison Str., Geschäfte zu machen. Coughlins Antrag, der Firma Montgomery Ward & Co. gegen eine jährliche Pacht von \$208 einen Raum von 400 Quadratfuß unter der Gasse zwischen ihren beiden Gebäuden zur Benützung zu überlassen, wurde abge- wiesen, ebenso ein weiterer Antrag des Staatsmannes aus der 8ten Ward, einem Schneider an der La Salle Str. die Auffstellung eines großen Schaufen- sters vor seinem Geschäftsfloß zu ge- statten.

Abg. Hermann brachte einen formel- len Antrag ein, daß ein fünfjähriges Aus- schuß mit der Förderung des Planes beauftragt werden möge, welcher die Anlage eines Schiffstals zwi- schen dem See und dem Nordarm des Flusses bezweckt. Der Rat soll die- sem Plan nach in der Gegend zwischen Lawrence und Belmont Ave. gebaut werden. Der Antrag wurde dem „Aus- schuß für Fluß und Hafen“ zur Begut- achtung überwiesen.

Ein Antrag des Abg. Morris, den nächsten Angelegten in der Stadt- halle den halbjährigen Samstag, welchen sie jetzt nur während der Sommer-Mo- nate haben, das ganze Jahr hindurch zu machen, ging an den Finanz-Aus- schuss.

Auf Abg. Duddlesons Antrag wurde Polizeichef Ripley angewiesen, strenger darauf achten zu lassen, daß Kraben nicht „zum Spaß“ auf Straßenbahn- scheinbahnen springen, die in voller Fahrt be- griffen sind.

Abg. Carey bemühte sich vergeblich, der City Railroad Co. die Verlänge- rung ihres Wegerechts in der Archer Ave., von Rezie Ave. bis zur 51. Str., zu verweigern. Es heißt, daß in Ver- bindung mit diesem Ausbau der Archer Avenue-Linie die Anlage einer elek- trischen Bahn nach Joliet geplant wird.

Die Abg. Werno, Reclor, Brennan (18. Ward), Fild, Neagle und Kunz wurden von Mayor zu Vertretern des Stadtrates in den Komitee ernannt, welches die Anlage eines Schiffsta- lans zwischen Chicago und dem Mis- sissippi fördern soll.

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter, Menards Gattin, verdrächtigt worden, doch hatte es sich während der Verhandlung des sich ver- bündigenden Verurteilten des Morde- prozesses herausgestellt, daß Menard eines natürlichen Todes an Bluterstich- lung gestorben, und daß dessen Gattin an der Bode, die ihr der ihren Mann behandelnde Arzt ins Haus geschleppt hatte, verstorben war. Die Verdächtige wurde ehrenvoll freigesprochen. Trotz- dem sollen die Frau Hayes in ihrer Klageschrift behaupten, die Genannten sei noch immer öffentlich der entsef- lichen That beschuldigt und so ihren Ruf zu schädigen verurteilt.

**Ein Verleumdung zur Zähne- zwingen.**

Im Superiorgericht hat Frau Malinda Hayes eine auf \$50,000 lan- dende Schadenersatzklage gegen Mary Deal, Henry Dunning, Lotie Dunning, Frank Hugo Miesner und Frau Jane Walker anhängig gemacht. Die Ge- nannten werden der fortgesetzten Ver- leumdung beschuldigt. Vor fünf Ja- hren war Frau Hayes von ihren Nach- barn der Ermordung ihres Schwiegersohnes, des Anwalt W. C. Menard, so- wie ihrer Tochter,







### Grundeigenthum und Häuser.

**Farmlandereien.**  
**Farmland! — Farmland!**  
**Waldland!**

Viele Tausende sind ganz, beinahe und wohl-  
schon zum Tode hin geküßelt worden, seligen in der  
schwarzen Hölle und dem blauen Feinde der  
Lincoln County, Wisconsin, zu befehlen in Berei-  
ten von 40 Acker oder mehr. (Preis 8. 97) als 24  
Acker, je nach der Qualität des Bodens, der Lage  
und des Holzlandes.

Sie sind zu billigen und billigen Eigenschaften, zu  
billigen Preisen.

Am meisten Aussicht, viele Bauherren, die sich  
wird. Gauduchard für die Aufstellung: nur 200  
Ihre schreiben man an oder besser schreiben  
an J. D. Reebler, welcher in der Gegend  
der einer Farm groß geworden ist und der

Chicagoer Zweig-Office: Im zweiten Stock 701  
- North Ave., 1ste Gibson Ave. Goldstein

Barn-Verkauf, wegen hohen Alters!—80 Ader, 5  
der unter Pfing; Stühnerjarm, 52 Wolln jährl.  
Dauer darau, strotzt g. \$100, Da fe Paar-  
unter Warr, 34 Glad Str., Zimmer 44.

Junggeburts!—60 Ader, \$1000, Haus, Straß

unterhalb des unteren Halses: muss sofort entfernt werden, um minderjährige Kinder zu erhalten. Die Entfernung ist 8-10 cm. — *Neurologisch Special* 19:107

[illegible]

Unsere Leute sind alle Deutsche und geben Gude

[illegible]

ein neues Geld auf Möbel, Piano's, Pferde, etc. ohne sich dabei aus gutem Lohn zu setzen.

**Finanzielles.**

Вс.: одна Коммунистическая, — одна Республиканская, —  
одна Национал-демократическая, одна за независимость.

**Wird ohne Kommission.**

Wir verkaufen Gold aus Bruchschmelzen und zum  
Gewicht vorhanden. Tausen von 1 bis 60 Adagio  
von Kosten schnell und dauerhaft verkauft mit Ver-  
lust. — Ausländische Fremdenzoll & Co., 118, Wash-  
ington Str., Einheits- und zu Gold etc. Auf Abzug

Einnehmen als man auf Sicherheit, ohne

mission. Auch können wir Ihre Waaren und Gold  
schnell verkaufen oder vertauschen. Streng stille  
Handlung. G. Freudenberg & Co., 1199 Milwaukee

[illegible]







**Maschinen-**  
**Faden—**  
in Scherz und Witz,  
alle Maschinen—  
Spulen  
2c

**LION STORE**  
W. WIEBOLDT & Co.  
MILWAUKEE AVE. & PAULINA ST.  
18c

**Hosenträger**  
für Männer,  
(für Polier- und  
Feuerzeuge) spezial  
das Paar  
18c

## Vorteilhafte Einkäufe

für sparsame Hausfrauen.

<b>Schwere Unter-</b> schößen für Männer, gemacht aus besser australischer Wolle, in 100, 120 und 140, 160, 180, 200, 220, 240, 260, 280, 300, 320, 340, 360, 380, 400, 420, 440, 460, 480, 500, 520, 540, 560, 580, 600, 620, 640, 660, 680, 700, 720, 740, 760, 780, 800, 820, 840, 860, 880, 900, 920, 940, 960, 980, 1000, 1020, 1040, 1060, 1080, 1100, 1120, 1140, 1160, 1180, 1200, 1220, 1240, 1260, 1280, 1300, 1320, 1340, 1360, 1380, 1400, 1420, 1440, 1460, 1480, 1500, 1520, 1540, 1560, 1580, 1600, 1620, 1640, 1660, 1680, 1700, 1720, 1740, 1760, 1780, 1800, 1820, 1840, 1860, 1880, 1900, 1920, 1940, 1960, 1980, 2000, 2020, 2040, 2060, 2080, 2100, 2120, 2140, 2160, 2180, 2200, 2220, 2240, 2260, 2280, 2300, 2320, 2340, 2360, 2380, 2400, 2420, 2440, 2460, 2480, 2500, 2520, 2540, 2560, 2580, 2600, 2620, 2640, 2660, 2680, 2700, 2720, 2740, 2760, 2780, 2800, 2820, 2840, 2860, 2880, 2900, 2920, 2940, 2960, 2980, 3000, 3020, 3040, 3060, 3080, 3100, 3120, 3140, 3160, 3180, 3200, 3220, 3240, 3260, 3280, 3300, 3320, 3340, 3360, 3380, 3400, 3420, 3440, 3460, 3480, 3500, 3520, 3540, 3560, 3580, 3600, 3620, 3640, 3660, 3680, 3700, 3720, 3740, 3760, 3780, 3800, 3820, 3840, 3860, 3880, 3900, 3920, 3940, 3960, 3980, 4000, 4020, 4040, 4060, 4080, 4100, 4120, 4140, 4160, 4180, 4200, 4220, 4240, 4260, 4280, 4300, 4320, 4340, 4360, 4380, 4400, 4420, 4440, 4460, 4480, 4500, 4520, 4540, 4560, 4580, 4600, 4620, 4640, 4660, 4680, 4700, 4720, 4740, 4760, 4780, 4800, 4820, 4840, 4860, 4880, 4900, 4920, 4940, 4960, 4980, 5000, 5020, 5040, 5060, 5080, 5100, 5120, 5140, 5160, 5180, 5200, 5220, 5240, 5260, 5280, 5300, 5320, 5340, 5360, 5380, 5400, 5420, 5440, 5460, 5480, 5500, 5520, 5540, 5560, 5580, 5600, 5620, 5640, 5660, 5680, 5700, 5720, 5740, 5760, 5780, 5800, 5820, 5840, 5860, 5880, 5900, 5920, 5940, 5960, 5980, 6000, 6020, 6040, 6060, 6080, 6100, 6120, 6140, 6160, 6180, 6200, 6220, 6240, 6260, 6280, 6300, 6320, 6340, 6360, 6380, 6400, 6420, 6440, 6460, 6480, 6500, 6520, 6540, 6560, 6580, 6600, 6620, 6640, 6660, 6680, 6700, 6720, 6740, 6760, 6780, 6800, 6820, 6840, 6860, 6880, 6900, 6920, 6940, 6960, 6980, 7000, 7020, 7040, 7060, 7080, 7100, 7120, 7140, 7160, 7180, 7200, 7220, 7240, 7260, 7280, 7300, 7320, 7340, 7360, 7380, 7400, 7420, 7440, 7460, 7480, 7500, 7520, 7540, 7560, 7580, 7600, 7620, 7640, 7660, 7680, 7700, 7720, 7740, 7760, 7780, 7800, 7820, 7840, 7860, 7880, 7900, 7920, 7940, 7960, 7980, 8000, 8020, 8040, 8060, 8080, 8100, 8120, 8140, 8160, 8180, 8200, 8220, 8240, 8260, 8280, 8300, 8320, 8340, 8360, 8380, 8400, 8420, 8440, 8460, 8480, 8500, 8520, 8540, 8560, 8580, 8600, 8620, 8640, 8660, 8680, 8700, 8720, 8740, 8760, 8780, 8800, 8820, 8840, 8860, 8880, 8900, 8920, 8940, 8960, 8980, 9000, 9020, 9040, 9060, 9080, 9100, 9120, 9140, 9160, 9180, 9200, 9220, 9240, 9260, 9280, 9300, 9320, 9340, 9360, 9380, 9400, 9420, 9440, 9460, 9480, 9500, 9520, 9540, 9560, 9580, 9600, 9620, 9640, 9660, 9680, 9700, 9720, 9740, 9760, 9780, 9800, 9820, 9840, 9860, 9880, 9900, 9920, 9940, 9960, 9980, 10000, 10020, 10040, 10060, 10080, 10100, 10120, 10140, 10160, 10180, 10200, 10220, 10240, 10260, 10280, 10300, 10320, 10340, 10360, 10380, 10400, 10420, 10440, 10460, 10480, 10500, 10520, 10540, 10560, 10580, 10600, 10620, 10640, 10660, 10680, 10700, 10720, 10740, 10760, 10780, 10800, 10820, 10840, 10860, 10880, 10900, 10920, 10940, 10960, 10980, 11000, 11020, 11040, 11060, 11080, 11100, 11120, 11140, 11160, 11180, 11200, 11220, 11240, 11260, 11280, 11300, 11320, 11340, 11360, 11380, 11400, 11420, 11440, 11460, 11480, 11500, 11520, 11540, 11560, 11580, 11600, 11620, 11640, 11660, 11680, 11700, 11720, 11740, 11760, 11780, 11800, 11820, 11840, 11860, 11880, 11900, 11920, 11940, 11960, 11980, 12000, 12020, 12040, 12060, 12080, 12100, 12120, 12140, 12160, 12180, 12200, 12220, 12240, 12260, 12280, 12300, 12320, 12340, 12360, 12380, 12400, 12420, 12440, 12460, 12480, 12500, 12520, 12540, 12560, 12580, 12600, 12620, 12640, 12660, 12680, 12700, 12720, 12740, 12760, 12780, 12800, 12820, 12840, 12860, 12880, 12900, 12920, 12940, 12960, 12980, 13000, 13020, 13040, 13060, 13080, 13100, 13120, 13140, 13160, 13180, 13200, 13220, 13240, 13260, 13280, 13300, 13320, 13340, 13360, 13380, 13400, 13420, 13440, 13460, 13480, 13500, 13520, 13540, 13560, 13580, 13600, 13620, 13640, 13660, 13680, 13700, 13720, 13740, 13760, 13780, 13800, 13820, 13840, 13860, 13880, 13900, 13920, 13940, 13960, 13980, 14000, 14020, 14040, 14060, 14080, 14100, 14120, 14140, 14160, 14180, 14200, 14220, 14240, 14260, 14280, 14300, 14320, 14340, 14360, 14380, 14400, 14420, 14440, 14460, 14480, 14500, 14520, 14540, 14560, 14580, 14600, 14620, 14640, 14660, 14680, 14700, 14720, 14740, 14760, 14780, 14800, 14820, 14840, 14860, 14880, 14900, 14920, 14940, 14960, 14980, 15000, 15020, 15040, 15060, 15080, 15100, 15120, 15140, 15160, 15180, 15200, 15220, 15240, 15260, 15280, 15300, 15320, 15340, 15360, 15380, 15400, 15420, 15440, 15460, 15480, 15500, 15520, 15540, 15560, 15580, 15600, 15620, 15640, 15660, 15680, 15700, 15720, 15740, 15760, 15780, 15800, 15820, 15840, 15860, 15880, 15900, 15920, 15940, 15960, 15980, 16000, 16020, 16040, 16060, 16080, 16100, 16120, 16140, 16160, 16180, 16200, 16220, 16240, 16260, 16280, 16300, 16320, 16340, 16360, 16380, 16400, 16420, 16440, 16460, 16480, 16500, 16520, 16540, 16560, 16580, 16600, 16620, 16640, 16660, 16680, 16700, 16720, 16740, 16760, 16780, 16800, 16820, 16840, 16860, 16880, 16900, 16920, 16940, 16960, 16980, 17000, 17020, 17040, 17060, 17080, 17100, 17120, 17140, 17160, 17180, 17200, 17220, 17240, 17260, 17280, 17300, 17320, 17340, 17360, 17380, 17400, 17420, 17440, 17460, 17480, 17500, 17520, 17540, 17560, 17580, 17600, 17620, 17640, 17660, 17680, 17700, 17720, 17740, 17760, 17780, 17800, 17820, 17840, 17860, 17880, 17900, 17920, 17940, 17960, 17980, 18000, 18020, 18040, 18060, 18080, 18100, 18120, 18140, 18160, 18180, 18200, 18220, 18240, 18260, 18280, 18300, 18320, 18340, 18360, 18380, 18400, 18420, 18440, 18460, 18480, 18500, 18520, 18540, 18560, 18580, 18600, 18620, 18640, 18660, 18680, 18700, 18720, 18740, 18760, 18780, 18800, 18820, 18840, 18860, 18880, 18900, 18920, 18940, 18960, 18980, 19000, 19020, 19040, 19060, 19080, 19100, 19120, 19140, 19160, 19180, 19200, 19220, 19240, 19260, 19280, 19300, 19320, 19340, 19360, 19380, 19400, 19420, 19440, 19460, 19480, 19500, 19520, 19540, 19560, 19580, 19600, 19620, 19640, 19660, 19680, 19700, 19720, 19740, 19760, 19780, 19800, 19820, 19840, 19860, 19880, 19900, 19920, 19940, 19960, 19980, 20000, 20020, 20040, 20060, 20080, 20100, 20120, 20140, 20160, 20180, 20200, 20220, 20240, 20260, 20280, 20300, 20320, 20340, 20360, 20380, 20400, 20420, 20440, 20460, 20480, 20500, 20520, 20540, 20560, 20580, 20600, 20620, 20640, 20660, 20680, 20700, 20720, 20740, 20760, 20780, 20800, 20820, 20840, 20860, 20880, 20900, 20920, 20940, 20960, 20980, 21000, 21020, 21040, 21060, 21080, 21100, 21120, 21140, 21160, 21180, 21200, 21220, 21240, 21260, 21280, 21300, 21320, 21340, 21360, 21380, 21400, 21420, 21440, 21460, 21480, 21500, 21520, 21540, 21560, 21580, 21600, 21620, 21640, 21660, 21680, 21700, 21720, 21740, 21760, 21780, 21800, 21820, 21840, 21860, 21880, 21900, 21920, 21940, 21960, 21980, 22000, 22020, 22040, 22060, 22080, 22100, 22120, 22140, 22160, 22180, 22200, 22220, 22240, 22260, 22280, 22300, 22320, 22340, 22360, 22380, 22400, 22420, 22440, 22460, 22480, 22500, 22520, 22540, 22560, 22580, 22600, 22620, 22640, 22660, 22680, 22700, 22720, 22740, 22760, 22780, 22800, 22820, 22840, 22860, 22880, 22900, 22920, 22940, 22960, 22980, 23000, 23020, 23040, 23060, 23080, 23100, 23120, 23140, 23160, 23180, 23200, 23220, 23240, 23260, 23280, 23300, 23320, 23340, 23360, 23380, 23400, 23420, 23440, 23460, 23480, 23500, 23520, 23540, 23560, 23580, 23600, 23620, 23640, 23660, 23680, 23700, 23720, 23740, 23760, 23780, 23800, 23820, 23840, 23860, 23880, 23900, 23920, 23940, 23960, 23980, 24000, 24020, 24040, 24060, 24080, 24100, 24120, 24140, 24160, 24180, 24200, 24220, 24240, 24260, 24280, 24300, 24320, 24340, 24360, 24380, 24400, 24420, 24440, 24460, 24480, 24500, 24520, 24540, 24560, 24580, 24600, 24620, 24640, 24660, 24680, 24700, 24720, 24740, 24760, 24780, 24800, 24820, 24840, 24860, 24880, 24900, 24920, 24940, 24960, 24980, 25000, 25020, 25040, 25060, 25080, 25100, 25120, 25140, 25160, 25180, 25200, 25220, 25240, 25260, 25280, 25300, 25320, 25340, 25360, 25380, 25400, 25420, 25440, 25460, 25480, 25500, 25520, 25540, 25560, 25580, 25600, 25620, 25640, 25660, 25680, 25700, 25720, 25740, 25760, 25780, 25800, 25820, 25840, 25860, 25880, 25900, 25920, 25940, 25960, 25980, 26000, 26020, 26040, 26060, 26080, 26100, 26120, 26140, 26160, 26180, 26200, 26220, 26240, 26260, 26280, 26300, 26320, 26340, 26360, 26380, 26400, 26420, 26440, 26460, 26480, 26500, 26520, 26540, 26560, 26580, 26600, 26620, 26640, 26660, 26680, 26700, 26720, 26740, 26760, 26780, 26800, 26820, 26840, 26860, 26880, 26900, 26920, 26940, 26960, 26980, 27000, 27020, 27040, 27060, 27080, 27100, 27120, 27140, 27160, 27180, 27200, 27220, 27240, 27260, 27280, 27300, 27320, 27340, 27360, 27380, 27400, 27420, 27440, 27460, 27480, 27500, 27520, 27540, 27560, 27580, 27600, 27620, 27640, 27660, 27680, 27700, 27720, 27740, 27760, 27780, 27800, 27820, 27840, 27860, 27880, 27900, 27920, 27940, 27960, 27980, 28000, 28020, 28040, 28060, 28080, 28100, 28120, 28140, 28160, 28180, 28200, 28220, 28240, 28260, 28280, 28300, 28320, 28340, 28360, 28380, 28400, 28420, 28440, 28460, 28480, 28500, 28520, 28540, 28560, 28580, 28600, 28620, 28640, 28660, 28680, 28700, 28720, 28740, 28760, 28780, 28800, 28820, 28840, 28860, 28880, 28900, 28920, 28940, 28960, 28980, 29000, 29020, 29040, 29060, 29080, 29100, 29120, 29140, 29160, 29180, 29200, 29220, 29240, 29260, 29280, 29300, 29320, 29340, 29360, 29380, 29400, 29420, 29440, 29460, 29480, 29500, 29520, 29540, 29560, 29580, 29600, 29620, 29640, 29660, 29680, 29700, 29720, 29740, 29760, 29780, 29800, 29820, 29840, 29860, 29880, 29900, 29920, 29940, 29960, 29980, 30000, 30020, 30040, 30060, 30080, 30100, 30120, 30140, 30160, 30180, 30200, 30220, 30240, 30260, 30280, 30300, 30320, 30340, 30360, 30380, 30400, 30420, 30440, 30460, 30480, 30500, 30520, 30540, 30560, 30580, 30600, 30620, 30640, 30660, 30680, 30700, 30720, 30740, 30760, 30780, 30800, 30820, 30840, 30860, 30880, 30900, 30920, 30940, 30960, 30980, 31000, 31020, 31040, 31060, 31080, 31100, 31120, 31140, 31160, 31180, 31200, 31220, 31240, 31260, 31280, 31300, 31320, 31340, 31360, 31380, 31400, 31420, 31440, 31460, 31480, 31500, 31520, 31540, 31560, 31580, 31600, 31620, 31640, 31660, 31680, 31700, 31720, 31740, 31760, 31780, 31800, 31820, 31840, 31860, 31880, 31900, 31920, 31940, 31960, 31980, 32000, 32020, 32040, 32060, 32080, 32100, 32120, 32140, 32160, 32180, 32200, 32220, 32240, 32260, 32280, 32300, 32320, 32340, 32360, 32380, 32400, 32420, 32440, 32460, 32480, 32500, 32520, 32540, 32560, 32580, 32600, 32620, 32640, 32660, 32680, 32700, 32720, 32740, 32760, 32780, 32800, 32820, 32840, 32860, 32880, 32900, 32920, 32940, 32960, 32980, 33000, 33020, 33040, 33060, 33080, 33100, 33120, 33140, 33160, 33180, 33200, 33220, 33240, 33260, 33280, 33300, 33320, 33340, 33360, 33380, 33400, 33420, 33440, 33460, 33480, 33500, 33520, 33540, 33560, 33580, 33600, 33620, 33640, 33660, 33680, 33700, 33720, 33740, 33760, 33780, 33800, 33820, 33840, 33860, 33880, 33900, 33920, 33940, 33960, 33980, 34000, 34020, 34040, 34060, 34080, 34100, 34120, 34140, 34160, 34180, 34200, 34220, 34240, 34260, 34280, 34300, 34320, 34340, 34360, 34380, 34400, 34420, 34440, 34460, 34480, 34500, 34520, 34540, 3456
--